

SAINT-RÉMY-BOSCROCOURT

Ils reviennent sur les traces de leur oncle néerlandais, tué dans un crash en juin 1944

Le 24 juin 1944, un avion s'écrasait près de Saint-Rémy-Boscrocourt, avec à son bord quatre soldats néerlandais venus bombarder des cibles allemandes. Parmi les victimes, Joost Sluis, l'oncle de Johanna Sluis, qui est revenue sur les lieux du drame.

C'est un drame qui est survenu il y a 80 ans et pourtant, son évocation continue de susciter de l'émotion, et de l'admiration pour ces soldats qui se sont battus pendant la Deuxième Guerre mondiale. Non loin de Saint-Rémy-Boscrocourt, quatre soldats néerlandais sont morts le 26 juin 1944, dans le crash de leur avion.

Parmi eux, Joost Sluis avait 27 ans. Son corps a d'abord été enterré dans le cimetière de Saint-Rémy-Boscrocourt, avant d'être rapatrié aux Pays-Bas. « Mon grand-père voulait que son corps rentre chez lui. Il a donc été rapatrié, pour être enterré dans le tombeau familial » raconte Johanna Sluis, la nièce de Joost Sluis. Cette histoire, elle l'a découverte par bribes, pendant son enfance puis au fil des années. 80 ans après, il était temps pour elle et son mari,

Lucas van der Hoeven, de revenir sur les lieux du drame, ce qu'ils ont fait lundi 3 juin.

À Saint-Rémy-Boscrocourt, le couple s'est donc d'abord rendu dans le petit cimetière qui jouxte l'église, avant de rencontrer l'association des anciens combattants, le curé de la paroisse Philippe Maheut et d'autres habitants qui se sont intéressés à cette histoire.

Le résistant avait intégré la Royal Air Force

Lucas van der Hoeven, qui s'est beaucoup documenté sur le drame, a pu raconter à l'assistance les circonstances dans lesquels ce crash est survenu. Joost Sluis avait choisi en 1942 de participer activement à la résistance. Cela s'est traduit par son incorporation à la Royal Air Force avec d'autres camarades néerlandais.

Après plus d'un an de formation au Canada, le soldat est devenu observateur sur les avions militaires. « En tant qu'observateur d'un bombardier, il est responsable de la trajectoire de l'avion et du moment du largage de la bombe », précise Lucas van der Hoeven.

La dernière mission de Joost Sluis et trois autres soldats se déroulera le 24 juin 1944. Leur cible: le château d'Ansennes, à Bouillancourt-en-Séry. « D'après les services de renseignements britanniques, un colonel allemand se trouvait dans le château. C'est lui qui commandait les lanceurs de missiles V1 dans le secteur », explique Lucas van der Hoeven.

Touché après avoir bombardé le château d'Ansennes

Une fois les bombes larguées,



Johanna Sluis et son mari Lucas van der Hoeven sont venus en France pour retrouver des traces d'un crash survenu en juin 1944. Lucas Farcy

l'avion a fait demi-tour avant d'être touché par l'artillerie anti-aérienne allemande. « L'avion bimoteur a perdu l'équilibre

et a quitté la formation, laissant une traînée de feu, avec le hurlement sinistre d'un avion touché. Le B-25 Mitchell se dirige vers l'est, avant de s'écraser. Tout est allé très vite, personne ne pouvait rien faire, il n'y avait pas de parachute en vue. Quelques dizaines de secondes plus tard, l'avion bimoteur explosait au sol » écrit le néerlandais dans un texte de six pages qui raconte cette histoire. Les trois autres victimes sont Alphonso Julius Loohuizen, Alphonso Hielckert et Henri Johann Keppler. « Ils ont manqué le château », précise Mme de Monclin, propriétaire du château d'Ansennes, qui a

ensuite accueilli le couple lundi 3 juin.

Les traces de ce drame sont aujourd'hui ténues, pour ne pas dire inexistantes. Mais en racontant cette histoire, Johanna Sluis et Lucas van der Hoeven permettent de réactiver la mémoire de cet événement marquant.

● Lucas Farcy

■ Si vous souhaitez en savoir plus sur l'histoire de ce crash, vous pouvez consulter le blog tenu par Philippe Ducastelle : <http://baromesnil.canalblog.com/>



Le groupe s'est ensuite rendu au château d'Ansennes. Philippe Ducastelle



L'équipage de l'avion qui s'est crashé en 1944 à Saint-Rémy-Boscrocourt. Transmis par Lucas van der Hoeven

CRIEL-SUR-MER

L'EBC sensibilise les enfants de l'école à la préservation des hérissons

L'association EBC (Éveil Biodiversité Criel) présente et très active sur le territoire de Criel-sur-Mer, a sollicité les élus afin de sensibiliser les enfants de l'Ecol'Yères à la préservation des hérissons, dont la vulnérabilité sur nos routes n'est plus à démontrer. Pour rappel, les hérissons sont une espèce protégée.

Dans le cadre du label Territoire Engagé pour la Nature (TEN), la commune s'est engagée dans un programme d'actions sur plusieurs années, afin d'améliorer ses connaissances, sa gestion du territoire, sa biodiversité locale ainsi que l'éducation citoyenne de ses habitants.

Le mardi 28 mai, les élèves de deux classes (CP-CE1) ont pu découvrir une animation présentée par deux bénévoles de l'association. L'ensemble des élèves a été très participatif et attentif à la lecture de l'histoire

sur la vie, les dangers et les comportements à adopter envers les hérissons.

Cette intervention a rencontré un vif succès auprès des enfants, qui ont posé de nombreuses questions aux bénévoles de l'association, ne leur laissant aucun répit.

Après avoir prodigué des conseils sur les aménagements possibles au jardin pour faciliter les déplacements des hérissons, l'association a offert à chaque enfant un livret retraçant l'histoire du hérisson et un porte-clefs en forme de hérisson.

L'association a également remis à Madame Hébert, directrice de l'école, des passes hérissons en bois à poser dans les jardins pour créer un passage pour ces petites bêtes si importantes pour nos jardins (le bois a été offert par la scierie du lycée des métiers du bois d'Envermeu, et travaillé



Des passes hérissons en bois ont été installés dans la cour de l'école de Criel-sur-Mer Mairie de Criel-sur-Mer

par Jean-François Hérisson).

Après avoir découpé le grillage, la pose d'un passe hérisson facilite et protège l'animal lors de son accès à d'autres jardins. Deux passes hérissons ont été

installés dans la cour de l'école par l'association Éveil Biodiversité Criel.

L'EBC renouvellera cette sensibilisation aux autres élèves de l'Ecol'Yères.

En bref

PONTS-ET-MARAIS

Information élections législatives. Les élections législatives auront lieu les 30 juin et 07 juillet 2024. Le bureau de vote se tient à la mairie, rue Legout Lesage.

Mise à jour du plan cadastral, avis aux propriétaires fonciers. Les propriétaires fonciers possédant des biens immobiliers sur le territoire de Ponts-et-Marais sont informés que la mise à jour du plan cadastral sera entreprise dans le courant des mois de juin à septembre par le Pôle de Topographie et de Gestion Cadastre de Seine-Maritime. Ils sont instamment invités : à fournir au géomètre chargé des travaux toutes indications propres à faciliter le recensement des changements intervenus dans leur propriété depuis la dernière mise à jour (construction nouvelle, addition de construction, démolition totale ou partielle ...), à l'accompagner sur le terrain lors des opérations de mesurage extérieur des constructions.

Cartes de pêche (jour). La carte journalière est fixée à 5,50 € et la carte annuelle à 55 €. La vente s'effectue en mairie, au bureau d'accueil touristique de la ville d'Eu sur la place Guillaume le Conquérant, mais aussi au Petit Lapin SAJ au 54, Rue Robert Legout et Kléber Lesage à Ponts-et-Marais.

Permanences mairie. Rappel des heures d'ouverture au public : le lundi de 14 h à 16 h 30 (sauf juillet et août) et le vendredi de 17 h à 19 h.

Bibliothèque municipale. La bibliothèque municipale est ouverte, soit le lundi de 14 h à 16 h, le mercredi de 16 h à 18 h et le vendredi de 16 h 30 à 18 h 15.